

**Algemene Voorwaarden**  
**Rommerts Ship Design B.V.**  
**Adres: Scheepmakerij 150**  
**Postcode: 3331 MA Zwijndrecht**  
**Tel.: 078 - 744 01 35**  
**Email: info@rsdbv.nl**  
**KvK nr.: 51459841 (te Rotterdam)**  
**BTW nr.: NL850028462B01**  
**Versie: 003**

## artikel 1. Definities

In deze algemene voorwaarden wordt met de hierna opgenomen woorden het volgende bedoeld:

- 1.1 **“Algemene Voorwaarden”**: deze algemene voorwaarden Rommerts Ship Design B.V.
- 1.2 **“Bouwbegeleiding”**: het volgen van de bouw en de afbouw van uw maritieme object en onze vertegenwoordiging van u bij de bouw daarvan.
- 1.3 **“Bouwcontract”**: de overeenkomst tussen u en de werf betreffende de bouw van uw maritieme object. Hierin zijn onder meer vastgelegd: de constructie volgens het voorontwerp, de leveringsomvang, de levertijd, de bouwsom en de betalingstermijnen.
- 1.4 **“Bouwrecht”**: het recht tot het (doen) bouwen van een of meerdere maritieme objecten op basis van het ontwerp.
- 1.5 **“Conceptontwerp”**: een schetsmatig plan bedoeld om inzicht te krijgen in uw maritieme object en om daarvan een voorstelling te geven.
- 1.6 **“Voorontwerp”**: de nadere vormgeving van het ontwerp van uw maritieme object bestaande uit:
- Een algemeen plan, waarin de indeling en de vormgeving van het maritieme object voldoende worden vastgelegd. Dit algemeen plan is gebaseerd op een voorlopig lijnenplan en op voorlopige berekeningen met betrekking tot gewicht,
- Informatie met betrekking tot de opzet van de constructie van uw maritieme object;
- 1.7 **“Definitief Ontwerp”**: een definitieve vastlegging van het ontwerp van uw maritieme object in ontwerptekeningen. Het definitief ontwerp omvat (voor zover van toepassing):
- Het algemeen plan;
  - Het lijnenplan;
  - De constructietekeningen;
  - Andere ontwerptekeningen die nodig zijn voor de bouw van het maritieme object;
  - Berekeningen met betrekking tot gewicht en stabiliteit;
  - Het verkrijgen van klasse goedkeuring op het ontwerp en het (doen) toetsen van het ontwerp aan andere wettelijke normen.
- 1.8 **“Dienst(en)”**: de diensten die wij voor u uitvoeren in het kader van een opdracht, zoals het vervaardigen van het geheel of een gedeelte van het ontwerp, het vervaardigen van ontwerptekeningen, het uitvoeren van stabiliteitsberekeningen, het uitvoeren van bouwbegeleiding, het uitvoeren van sterkte berekeningen of het uitvoeren van aanvullende diensten.
- 1.9 **“Honorarium”**: de met u overeengekomen vergoeding voor het uitvoeren van een opdracht.
- 1.10 **“Materialen”**: de materialen of bestanden waarin het (gedeeltelijke) resultaat van een opdracht is vastgelegd, zoals een schriftelijke document, een werktekening, foto's of een computerbestand.
- 1.11 **“Ontwerp”**: de combinatie van het conceptontwerp, het voorontwerp en/of het definitief ontwerp.
- 1.12 **“Ontwerptekeningen”**: tekeningen met een beperkte graad van detaillering, die de algemene aard van het getekende scheepsontwerp aangeven, voldoende

- zijn voor een technische of klasse keuring, en die geschikt zijn als basis voor gedetailleerde productietekeningen.
- 1.13 **“Opdracht”**: het door ons voor u (laten) uitvoeren van een of meerdere overeengekomen diensten, zoals die zijn beschreven in de opdrachtbevestiging.
- 1.14 **“Opdrachtbevestiging”**: een namens ons opgestelde schriftelijke beschrijving van de inhoud van de opdracht, het honorarium en de eventuele toepasselijke aanvullende voorwaarden.
- 1.15 **“Overeenkomst”**: een overeenkomst die wij met u hebben gesloten waarbij is overeengekomen dat wij voor u een opdracht zullen uitvoeren.
- 1.16 **“Productietekeningen”**: gedetailleerde tekeningen en/of data voor gebruik in het bouwproces van een schip.
- 1.17 **“Stabiliteitsberekeningen”**: het berekenen van de stabiliteit van een ontwerp of een gebouwd maritiem object in overeenstemming met de toepasselijke wettelijke normen of afwijkende overeengekomen normen, inclusief de rapportage van de berekeningen aan opdrachtgever.
- 1.18 **“Sterkteberekeningen”**: het berekenen van de sterkte van een ontwerp of een gebouwd maritiem object in overeenstemming met de toepasselijke wettelijke normen of afwijkende overeengekomen normen, inclusief de rapportage van de berekeningen aan opdrachtgever.
- 1.19 **“U” of “Uw”**: de rechtspersoon, vennootschap onder firma, commanditaire vennootschap, personen vennootschap, maatschap of natuurlijke persoon handelend in het kader van een beroep of bedrijf, die een overeenkomst is aangegaan met ons voor het verlenen van een of meerdere diensten of daarvoor van ons een schriftelijk aanbod heeft ontvangen.
- 1.20 **“Uw Maritieme Object”**: een schip, ponton, drijvende bok of ander drijvend

werk, een kade constructie, een aanpassing aan bestaand schip, ponton of ander drijvend werk, dan wel enig ander constructief maritiem werk dat het object vormt van een opdracht. Dit kan, bijvoorbeeld het schip zijn waarvan waar wij het ontwerp voor u maken of het schip waarvan wij voor u meerdere ontwerptekeningen maken.

- 1.21 **“Werf”**: een scheepswerf, lasbedrijf, staalconstructiebedrijf of aannemer, afhankelijk van de aard van de opdracht.
- 1.22 **“Wij” of “Ons”**: Rommerts Ship Design B.V.

## Artikel 2. Algemeen

- 2.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op ieder aanbod en maken onderdeel uit van iedere overeenkomst die wij sluiten voor het uitvoeren van een opdracht

## Artikel 3. Totstandkoming van een overeenkomst

- 3.1 Wij doen uitsluitend aan u een aanbod door het aan u toezenden van een ondertekende opdrachtbevestiging. De overeenkomst komt vervolgens met u tot stand doordat u deze opdrachtbevestiging voor akkoord ondertekend aan ons retour zend.
- 3.2 Ieder aanbod van ons is vrijblijvend en kan tot drie dagen na uw aanvaarding kosteloos door ons worden herroepen. Een aanbod vervalt automatisch indien het niet binnen 30 dagen door u schriftelijk is aanvaardt.
- 3.3 Een overeenkomst kan schriftelijk worden gewijzigd door middel van het opstellen en ondertekenen van een gewijzigde opdrachtbevestiging of door middel van de uitwisseling van e-mail, waarbij het door ons aangehouden (digitaal) archief van deze e-mail exclusief bewijs oplevert van de overeengekomen wijzigingen.
- 3.4 Iedere overeenkomst is gebruikelijk

samengesteld uit een opdrachtbevestiging, deze algemene voorwaarden en, bij wijziging van de overeenkomst, e-mail berichten die wij met u hebben uitgewisseld. Eventuele inkoopvoorwaarden die u hanteert worden hierbij uitdrukkelijk door ons van de hand gewezen.

#### **Artikel 4. De Opdracht**

- 4.1 Een opdracht strekt er steeds toe dat wij ten behoeve van u één of meerdere diensten uitvoeren. Voor het uitvoeren van een opdracht ontvangen wij van u een honorarium.
- 4.2 De inhoud van een opdracht wordt vastgelegd in een opdrachtbevestiging, welke kan worden gewijzigd op de wijze als voorzien bij artikel 3.3.
- 4.3 Wij zijn vrij om te bepalen wie namens en onder verantwoordelijkheid van ons een opdracht uitvoeren.
- 4.4 Wij voeren een opdracht geheel onafhankelijk van u en naar eigen inzicht uit. Voor zover dat redelijkerwijs mogelijk is, vindt de uitvoering van een opdracht wel steeds plaats in overeenstemming met de verantwoorde aanwijzingen die u tijdig aan ons hebt gegeven.
- 4.5 Tenzij dat nadrukkelijk anders is overeengekomen hebben wij het recht om u te vertegenwoordigen bij het uitvoeren van een opdracht.
- 4.6 Een opdracht voor bouwbegeleiding omvat de volgende werkzaamheden, tenzij wij dat anders met u zijn overeengekomen;
  - Het geven van instructies aan de werf;
  - Het brengen van een door ons nodig geacht aantal bezoeken aan de werf voor het houden van algemeen toezicht en controles op de uitvoering en voortgang van de bouw van het maritieme object;
- 4.7 Na het sluiten van de overeenkomst zijn wij niet verplicht om een wijziging of

aanvulling van de opdracht of de eisen die worden gesteld aan de uitvoering daarvan te aanvaarden. Wij hebben het recht om dit aan te merken als meerwerk en onze aanvaarding hiervan afhankelijk te stellen van uw acceptatie van een gewijzigd of hoger honorarium. Bij meerwerk zullen we een aanvulling op of wijziging van de opdrachtbevestiging aan u ter ondertekening voorleggen.

- 4.8 Wij hebben het recht om een opdracht niet uit te voeren of over te gaan tot ontbinding van de overeenkomst indien zich na het sluiten daarvan, onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat de uitvoering van de opdracht onmogelijk wordt of dermate bezwaarlijk of onevenredig kostbaar, dat de uitvoering in redelijkheid niet meer van ons kan worden gevraagd, bijvoorbeeld bij het faillissement van toeleveranciers of van bedrijven waarvan noodzakelijk informatie moet worden ontvangen ten behoeve van een ontwerp.
- 4.9 Indien gedurende de uitvoering van een opdracht toepasselijke wettelijke voorschriften wijzigen en wij konden daarvoor het aangaan van de overeenkomst redelijkerwijs niet van op de hoogte zijn, dan wordt een daaruit voortvloeiende aanpassing van het ontwerp als meerwerk aangemerkt. Artikel 4.7 is dan van overeenkomstige toepassing.
- 4.10 Productietekeningen maken geen deel uit van een ontwerp. Het vervaardigen van productietekeningen gebeurt onder uw verantwoordelijkheid. Wij zijn voor de kwaliteit hiervan niet verantwoordelijk.

#### **Artikel 5. Levertijden**

- 5.1 Een overeengekomen leverdatum vertegenwoordigt geen fatale termijn tenzij nadrukkelijk anders is overeengekomen.

- 5.2 Op het moment dat wij verwachten een overeengekomen leverdatum niet te halen zullen wij u hiervan schriftelijk op de hoogte brengen en u vertellen waarom de vertraging ontstaan is.
- 5.3 Wij zijn pas in verzuim indien een overeengekomen levertijd met meer dan 30% is overschreden als gevolg van een oorzaak die aan ons kan worden toegerekend.

#### **Artikel 6. Kwaliteit**

- 6.1 Het ontwerp en de ontwerptekeningen die in het kader van een opdracht door ons worden gemaakt zullen voldoen aan redelijke eisen van deugdelijkheid en bruikbaarheid en aan uw aanvullende eisen die zijn opgenomen in de opdrachtbevestiging of op een andere wijze door ons met u zijn overeengekomen. Eisen die niet in de opdracht bevestiging staan gelden alleen indien deze door ons in een e-mail aan u zijn bevestigd.
- 6.2 Indien wij van mening zijn dat door u gestelde aanvullende eisen niet in een ontwerp kunnen worden verwezenlijkt, stellen wij u hiervan op de hoogte voordat wij starten met de uitvoering van de Opdracht.
- 6.3 Iedere stabiliteitsberekening en sterkte berekening zal door ons worden uitgevoerd in overeenstemming met de op het moment van uitvoeren van de betreffende opdracht van toepassing zijnde wettelijke eisen.
- 6.4 Wij zijn niet verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van een ontwerp door een werf.

#### **Artikel 7. Oplevering en Acceptatie**

- 7.1 Het ontwerp en de ontwerptekeningen kunnen in gedeelten aan u worden opgeleverd. Er is sprake van oplevering indien wij de betreffende materialen aan u ter beschikking stellen ten behoeve van uw acceptatie.

- 7.2 Na oplevering dient u binnen 14 werkdagen te beoordelen of de inhoud van de door ons aan u opgeleverde materialen voldoet aan de overeenkomst. U wordt geacht de aan u opgeleverde materialen te hebben geaccepteerd indien u dat binnen de genoemde periode per e-mail of schriftelijk aan ons gemotiveerd heeft medegedeeld of indien wij binnen deze periode geen reactie van u hebben ontvangen.
- 7.3 Indien u tijdig na oplevering schriftelijk en gemotiveerd aan ons inhoudelijke gebreken hebt gemeld, zullen wij die gebreken verifiëren en indien deze aanwezig zijn, binnen een redelijke termijn kosteloos wegnemen. Hierna zullen wij de betreffende materialen opnieuw aan u ter beschikking stellen ten behoeve van uw acceptatie.
- 7.4 Een gebrek in opgeleverde materialen treedt uitsluitend op indien deze geheel of gedeeltelijk niet voldoen aan de overeenkomst.
- 7.5 Indien door u geconstateerde gebreken in de materialen u niet beperken bij het uitvoeren van het ontwerp, kunt u uw acceptatie van deze materialen niet aan ons onthouden. Wij zijn dan nog wel verplicht om het gebrek in de materialen binnen een redelijke termijn kosteloos weg te nemen.

#### **Artikel 8. Bouwbegeleiding**

- 8.1 Bij bouwbegeleiding hebben wij het recht om zonder uw voorafgaande toestemming de werf opdracht te geven om af te wijken van het bestek of van de ontwerptekeningen, voor zover deze afwijkingen inhouden wijzigingen van constructievoorschriften, of uit functioneel (gezien de bestemming van het maritieme object) of ergonomische overwegingen veranderingen in onderdelen van de uitvoering en de

vormgeving, uitsluitend indien en voor zover:

- a) deze wijzigingen binnen het raamwerk van het bouwcontract vallen; en
- b) de praktische bruikbaarheid van uw maritieme object voor het doeleinde waarvoor het is ontworpen (tanker, bulkcarrier etc) niet daaronder lijdt; en
- c) de overeengekomen bouwsom en levertijd daardoor niet worden overschreden.

#### **Artikel 9. Bouwrecht**

- 9.1 Onder de voorwaarde dat u het honorarium volledig heeft betaald ontvangt u het bouwrecht. Het bouwrecht ziet standaard op de uitvoering door een werf van 1 maritiem object en is niet exclusief.
- 9.2 In afwijking op het standaard bouwrecht kunnen wij met u overeenkomen dat het bouwrecht geldt voor een serie maritieme objecten en/of dat het bouwrecht exclusief is. Dit is alleen van toepassing indien dat expliciet in de opdrachtbevestiging is opgenomen. Een bouwrecht voor een serie maritieme objecten of een exclusief bouwrecht houdt gebruikelijk in dat u aan ons een hoger honorarium betaald.
- 9.2 Een exclusief bouwrecht is een recht dat aan u wordt verleend en is niet gebonden aan materialen. Dit recht veronderstelt dat u het maritieme object of de maritieme objecten ook daadwerkelijk gaan bouwen binnen het overeengekomen tijdsbestek. Als u dit niet doet binnen dit tijdsbestek vervalt het exclusieve karakter van het bouwrecht, zonder dat wij u hiervoor vooraf in gebreke hoeven te stellen.
- 9.3 Om u in staat te stellen het bouwrecht te realiseren ontvangt u bij de overeenkomst een gebruiksrecht op de materialen uitsluitend ten behoeve van

uw eigen gebruik. U heeft niet het recht om de materialen te kopiëren of openbaar te maken zonder onze voorafgaande toestemming.

#### **Artikel 10. Uitvoering van het ontwerp**

- 10.1 Het ontwerp mag alleen worden uitgevoerd in overeenstemming met de materialen die wij daartoe ter beschikking hebben gesteld. De werf en u mogen hierin geen wijzigingen (laten) aanbrengen zonder onze voorafgaande toestemming.
- 10.2 Indien de werf een andere constructie of uitvoering van uw maritieme object noodzakelijk vindt dient hij dit voorafgaand aan de bouw van uw maritieme object met ons te overleggen.

#### **Artikel 11. Onze (intellectuele eigendoms) rechten**

- 11.1 De eigendom van alle materialen blijft bij ons ongeacht of wij deze aan u ter beschikking hebben gesteld.
- 11.2 Het auteursrecht op de materialen berust uitsluitend bij ons. De overeenkomst strekt er niet toe dat dit recht aan u wordt overgedragen. Indien een of meerdere materialen vatbaar zijn voor de toekenning van een recht op grond van de Eenvormige Beneluxwet inzake Tekeningen en Modellen zijn wij bij uitsluiting bevoegd om voor de toekenning hiervan een aanvraag in te dienen bij het Benelux Bureau voor Intellectuele Eigendom.
- 11.3 Wij hebben het recht om zonder uw voorafgaande toestemming foto's te maken van de buiten- en binnenkant van het gebouwde maritieme object dat wij voor u hebben ontworpen en om deze te verveelvoudigen en openbaar te maken.
- 11.4 Prijzen en andere onderscheidingen die met een ontwerp zijn behaald, zijn onze eigendom.
- 11.5 Indien u foto's of beschrijvingen van het

maritieme object dat wij voor u hebben ontworpen publiceert bent u verplicht om: (i) bij de publicatie ons als ontwerper te vermelden; (ii) bij de publicatie aan te geven dat het auteursrecht bij ons berust en (iii) ons een kopie van de publicatie te sturen.

#### **Artikel 12. Honorarium en kosten**

- 12.1 Als vergoeding voor het uitvoeren van een opdracht bent u aan ons een honorarium verschuldigd. het overeengekomen honorarium is opgenomen in de opdrachtbevestiging en wordt steeds weergegeven exclusief BTW.
- 12.2 Het honorarium kan op basis van de volgende grondslagen worden bepaald:
- Op basis van een tarief per uur of dag(deel) dat door ons aan de opdracht is gewerkt (regie basis);
  - Op basis van een vooraf overeengekomen vast bedrag; of
  - Een andere in de opdrachtbevestiging specifiek benoemde grondslag.
- 12.3 Indien een opdracht het maken van een ontwerp inhoudt is het honorarium steeds verschuldigd bij acceptatie van het ontwerp of bij acceptatie van gedeelten daarvan indien is overeengekomen dat het in gedeelten worden opgeleverd aan u. In ieder geval is steeds een gedeelte van het honorarium verschuldigd bij het aangaan van de overeenkomst.
- 12.4 Bij een honorarium op regie basis factureren wij achteraf aan u aan het einde van iedere overeengekomen periode de door ons gewerkte en door u geaccordeerde uren in de betreffende periode.
- 12.5 Het honorarium is exclusief redelijk gemaakte onkosten die door ons worden gemaakt bij het uitvoeren van een opdracht, zoals maar niet beperkt tot reis- en verblijfkosten, kosten voor het

kopiëren van materialen en kosten voor door u verlangde foto's en modellen. Redelijk gemaakte onkosten zijn apart door u verschuldigd aan ons. U ontvangt bij de desbetreffende factuur hiervan een specificatie, tenzij hierover u hierover expliciet andere afspraken met ons hebt gemaakt.

- 12.6 Kosten van derden zijn niet inbegrepen in het honorarium en worden zonder opslag aan u door belast. Onder kosten van derden vallen onder meer: de kosten van keuring en beproeving van materialen, kosten van classificatie bureaus, scheepvaart inspectie en andere ontwerpbureaus en keuringsinstanties.

#### **Artikel 13. Betaling**

- 13.1 U dient iedere factuur te betalen binnen 30 dagen na factuurdatum in Euro op onze bankrekening.
- 13.2 Indien u een factuur niet op tijd hebt betaald bent u van rechtswege in verzuim zonder dat wij u hiervoor een ingebrekestelling hoeven te sturen. Vanaf de datum waarop u in verzuim bent tot aan het moment van algehele voldoening hebben wij het recht om aan u de wettelijke handelsrente in rekening te brengen over het bedrag aan honorarium dat u onbetaald hebt gelaten.
- 13.3 Indien u in verzuim bent bij het op tijd en volledig nakomen van uw verplichtingen uit een overeenkomst, bent u verplicht om aan ons buitengerechtelijke incassokosten te vergoeden in overeenstemming met de wet.
- 13.4 U doet afstand van uw recht op verrekening met betrekking tot door ons aan u verzonden facturen. Eventuele garantie aanspraken die wij met u zijn overeengekomen, geven u niet het recht om uw betalingsverplichtingen op te schorten.
- 13.5 Indien u in staat van liquidatie verkeert,

in staat van faillissement bent dan wel dat aan u surseance van betaling is verleend, zijn al uw betalingsverplichtingen onmiddellijk opeisbaar.

#### **Artikel 14. Aansprakelijkheid**

- 14.1 Onze totale aansprakelijkheid op grond van de overeenkomst of uit onrechtmatige daad is beperkt tot 50% van het honorarium waar wij in het kader van de opdracht aanspraak op hebben, vooropgesteld dat u dit ook daadwerkelijk aan ons hebt betaald.
- 14.2 Voor vergoeding door ons komt slechts in aanmerking schade die in zodanig verband staat met de gebeurtenis waarop onze aansprakelijkheid van berust, dat zij hem, mede gezien de aard van de aansprakelijkheid en van de schade, als een gevolg van deze gebeurtenis kan worden toegerekend.
- 14.3 Wij zijn niet aansprakelijk voor de volgende schades:
- Schade die aan uw maritieme object is ontstaan na oplevering en die het gevolg is van onoordeelkundig gebruik, normale slijtage of schade ontstaan door het aanbrengen van wijzigingen in het maritieme object na de oplevering daarvan;
  - Schade als gevolg van gebreken in onderdelen en fabricage materialen of andere zaken waarvan het gebruik in het ontwerp of in een tekening door u is voorgeschreven of door u zijn geleverd;
  - Schade als gevolg van een handeling of nalaten van de werf in strijd met het ontwerp, een bestek of ontwerptekeningen, tenzij met ons is overeengekomen dat wij aan u bouwbegeleiding zouden leveren voor uw maritieme object.
  - Schade als gevolg van gebreken in

het ontwerp of de ontwerptekeningen voor uw maritieme object die niet door ons zijn vervaardigd in het kader van een opdracht.

- 14.4 Indien uw maritieme object een vaartuig is, eindigt onze aansprakelijkheid als het een succesvolle technische proefvaart heeft gemaakt.
- 14.5 Als u ons aansprakelijk wilt stellen dient u dat te doen binnen 1 jaar na het ontstaan van de schade. Indien u dit niet doet verjaart uw vordering tot schadevergoeding na 1 jaar.
- 14.6 Wij zijn niet aansprakelijk voor gevolgschade zoals schade die bestaat uit gederfde winst, schade als gevolg van gemiste omzet en schade als gevolg van bedrijfsstagnatie.
- 14.7 Onze aansprakelijkheid is niet beperkt indien voor schade die direct toerekenbaar is aan onze opzet of grove schuld.

#### **artikel 15. Duur van de Overeenkomst**

- 15.1 De duur van een overeenkomst vangt aan op de datum van uw ondertekening van de opdrachtbevestiging en eindigt doordat u het volledige honorarium en eventueel verschuldigde onkosten aan ons heeft betaald.
- 15.2 Anders dan op grond van onze materiele toerekenbare tekortkoming heeft u niet het recht om een overeenkomst tussentijds op te zeggen.
- 15.3 In geval van liquidatie, van (een aanvraag van) surseance van betaling of faillissement, van beslaglegging - indien en voor zover het beslag niet binnen drie maanden is opgeheven - ten laste van de u of een andere omstandigheid waardoor u niet langer vrijelijk over uw vermogen kan beschikken, wordt u geacht in verzuim te zijn bij het betalen van het honorarium en eventueel verschuldigde onkosten. Wij hebben dan het recht om de overeenkomst

buitengerechtelijk te ontbinden op grond van uw toerekenbare tekortkoming van bij de nakoming van uw verplichtingen uit de overeenkomst.

**artikel 16. Toepasselijk recht en geschillen**

- 16.1 Op alle overeenkomsten is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 16.2 Alle geschillen welke mogelijk kunnen ontstaan naar aanleiding van een overeenkomst zullen worden definitief beslecht door middel van arbitrage. De arbitrage zal worden uitgevoerd in overeenstemming met het Arbitrage Reglement van de Stichting Transport And Maritime Arbitration (TAMARA arbitrage). Het scheidsgerecht zal bestaan uit één arbiter. De plaats van de arbitrage is Rotterdam. De procedure zal worden gevoerd in de Nederlandse taal. Het scheidsgerecht zal beslissen naar de regelen des rechts.
- 16.3 Partijen zijn bevoegd om de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam te verzoeken een voorlopige voorziening af te geven.



ROMMERTS  
SHIP DESIGN